



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"КОНЦЕРН "НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
"АВРОРА"

ул. Карбышева, 15, Санкт-Петербург, 194021

Телефон: +7 (812) 297-23-11

Факс: +7 (812) 610-11-00, 297-81-42

Эл. почта: mail@avrorasystems.com

www.avrorasystems.com

24.02.2019 № 01400/04-64
На № _____ от _____

Президенту Ассоциации
Промышленных Предприятий
Санкт - Петербурга
В.А.Радченко

195009, Санкт-Петербург,
ул. Комсомола, д41, оф.210
Факс +7 (812) 740-20-61
appspb@appspb.ru

Уважаемый Валерий Анатольевич!

На Ваше письмо исх.№ 95 от 07.02.2019 г. направляю информацию для формирования предложений петербургской промышленности в Государственную программу на V Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» 9 – 10 апреля с.г.

Приложение. Предложения АО «Концерн «НПО «Аврора» на 2 л. в 1 экз.

Директор по стратегическому
и инновационному развитию

В.Ю.Бобровиц

Исп. Губанов Ю.А. +7(812)7025978

24.02.19

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

АО «Концерн «НПО «Аврора»

1 Настоящие предложения сформулированы как исходные данные для формирования единых предложений петербургской промышленности в Государственную программу на V Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» 9 – 10 апреля 2019г. на основе многолетнего опыта, сложившихся компетенций и имеющихся наработок АО «Концерн «НПО «Аврора» (далее по тексту предложений – Концерн) и в связи с обращением Президента Ассоциации Промышленных Предприятий Санкт – Петербурга.

2 Исторически основными направлениями рынка, на которых позиционируется Концерн, являются:

- интегрированные и комплексные системы управления кораблей и судов, их технических средств, системы морской автоматики;
- системы динамического позиционирования, системы управления маневрированием и движением;
- интегрированные мостиковые системы;
- автоматизированные системы управления техническими средствами кораблей и судов (управление главными энергетическими установками, электроэнергетическими системами, общекорабельными системами, техническими средствами движения);
- системы управления глубоководных подводных аппаратов (обитаемых и автономных необитаемых);
- тренажеры и другие электронные средства обучения экипажей.

3 Концерн ориентирован на полный цикл создания продукции и её сопровождения в течение всего периода полного жизненного цикла, в общем случае включая: проектирование и разработку, изготовление, испытания, поставку, проведение настроечно-регулирующих работ на судне, гарантийное и сервисное обслуживание.

4 Концерн имеет уникальный опыт автоматизации объектов ядерной энергетики, в том числе атомных ледоколов, начиная от первого в мире атомного ледокола «Ленин» до последних поколений самых современных проектов универсальных ледоколов 22220 и проекта «Лидер» 10510, а также плавучей атомной электростанции (ПАТЭС) пр. 20870 типа «М. Ломоносов». Для атомных, дизель-электрических ледоколов и других типов судов (в том числе арктической зоны) нами созданы (поставляются и успешно эксплуатируются) интегрированные комплексы автоматизированных систем управления типа «Север», «Лагуна», «Залив», включающие автономные и

локальные системы управления для отдельных комплексов, групп или типов судового оборудования.

Концерн способен проводить комплексные работы по автоматизации кораблей и судов по системе «под ключ», а также может поставлять отдельные системы, работающие с любыми видами судового оборудования.

5 В частности, по всем видам судового оборудования мы предлагаем изделия, прошедшие апробацию в интегрированных комплексах, в том числе:

5.1 Системы управления, диагностики и контроля:

- общесудовыми (вода, вентиляция, кондиционирование и др.) и вспомогательными (топливо, масло, пусковой воздух и др.) системами;
- электростанциями и электроэнергетическими системами;
- главными двигателями, системами электродвижения, винторулевыми колонками, подруливающими устройствами и винтами регулируемого шага.

5.2 Локальные системы управления для дизель-генераторов и различного вида турбин.

5.3 Системы динамического позиционирования (включая систему управления курсом судна).

5.4 Судовые системы аварийно-предупредительной сигнализации.

5.5 Судовые датчики и сигнализаторы различного назначения, включая датчики расхода жидких сред («расходомеры»), датчики давления, сигнализаторы конечного положения механизмов.

5.6 Судовое электрооборудование, в том числе: главные распределительные щиты (ГРЩ), и комплекты электрораспределительных устройств (ЭРУ), включая вторичные распределительные щиты, пускатели для насосов, вентиляторов и пр.

6 Указанное оборудование и системы могут поставляться, как на суда, так и на объекты береговой инфраструктуры, а также на любые береговые объекты для других применений.

Директор по стратегическому
и инновационному развитию

В.Ю.Бобрович

Исп. Губанов Ю.А. +7(812)7025978