



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОДК-КЛИМОВ»
(АО «ОДК-КЛИМОВ»)

28.02.19 № к-700/421/322

На № 95 от 07.02.2019

О направлении информации

Президенту

АПП СПб

В.А. Радченко

ул. Комсомола, д. 41, оф. 210,

Санкт-Петербург, 195009

Телефон/факс: +7 (812) 740-20-61

e-mail: appspb@appspb.ru

Уважаемый Валерий Анатольевич!

В ответ на Ваше обращение направляю информацию о продукции, которую АО «ОДК-Климов» может производить и поставлять для освоения и развития Арктического региона. Аналогичная информация ранее направлялась в Комитет по делам Арктики.

Приложение: «Форма предоставления информации об организациях Санкт-Петербурга для включения в каталог арктических компетенций» на 6 листах и в формате .pdf

С уважением,

Исполнительный директор

*и.о. исполнительного
директора*

А.И. Ватагин

А.И. Ватагин


Исполнитель:

Р.И. Зайналов, тел. +7 (812) 647-0031 доб. 7063#

Россия, 194100, Санкт-Петербург, Кантемировская ул., д.11, тел.: +7 (812) 454-71-00, факс: +7 (812) 647-00-29
ОКПО 07543614 ОГРН 1069847546383 ИНН 7802375335 КПП 785050001

klimov@klimov.ru www.klimov.ru

**Форма предоставления информации об организациях
Санкт-Петербурга для включения в каталог арктических
компетенций**

Логотип организации	
Наименование организации	Акционерное общество «ОДК-Климов»
Юридический адрес организации	194100, город Санкт-Петербург, улица Кантемировская, 11
Фактический адрес организации	197350, город Санкт-Петербург, ул. Академика Харитона, 8А
Контакты организации	<p>Исполнительный директор – Ватагин Александр Иванович тел: +7(812)454 71 00 e-mail: klimov@klimov.ru Контактные лица: Директор программы ТВ7-117 - главный конструктор – Елисеев Всеволод Александрович Тел.: +7(921) 1877062, +7(812) 4547131 Директор программы ВК-2500, ТВ3-117 - главный конструктор – Проданов Евгений Степанович Тел.: +7(921) 9059970, +7(812) 4547138</p>
ИНН	7802375335
ОКВЭД	30.30.11; 28.11; 33.12; 33.13, 26.51.7; 33.16; 46.69.9; 72.19; 85.42.9; 24.5
Сфера деятельности	Авиационная промышленность, двигателестроение
Основная информация	<p>Годом основания АО «ОДК-Климов» принято считать 1914 год. Предприятие занимается разработкой, выпуском и сервисным обслуживанием авиационных двигателей и обладает всеми необходимыми лицензиями и сертификатами для выпуска своей продукции. Организация сотрудничает как с российскими, так и зарубежными партнерами. В 80 странах мира эксплуатируются двигатели разработки АО «ОДК-Климов». Среди стран, эксплуатирующих двигатели ОДК-Климов, числятся: Китай, Индия, страны Ближнего Востока, Республика Корея, Перу и др. В 2018г. создан совместный сервис-центр на базе ЮТэйр-Инжиниринг. Планируется дальнейшее расширение географии присутствия (создания сервис-центров в Китае, Вьетнаме, Перу и ОАЭ). За свою плодотворную деятельность АО «ОДК-Климов»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отмечено Правительством Санкт-Петербурга знаком «За качество товаров (продукции), работ и услуг» • названо лучшим предприятием оборонной промышленности Санкт-Петербурга и Ленинградской области по версии самого влиятельного бизнес-издания Санкт-Петербурга «Деловой Петербург» • признано лауреатом промышленной премии Правительства Санкт-Петербурга «Сделано в Петербурге» в номинации «Импортозамещение» за

	<p>организацию серийного производства турбовального двигателя ВК-2500 на территории Российской Федерации, предназначенного для большинства вертолетов «Ми» и «Ка»</p> <ul style="list-style-type: none"> • получило «серебро» в двух номинациях проводимого Союзом авиапроизводителей России престижного конкурса «Авиастроитель года». Номинации, в которых ОДК-Климов заняло 2-е место: "За успехи в выполнении государственного оборонного заказа" и "За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)" • признано лауреатом в номинации «Оборонная промышленность» национальной премии в области импортозамещения «Приоритет» • стало победителем по итогам конкурса «Лидеры российского бизнеса: динамика и ответственность 2018» в номинации «Лучший проект импортозамещения».
<p>Информация о продукции, работах и услугах</p>	<p>АО «ОДК-Климов» многие годы разрабатывает и производит газотурбинные двигатели для вертолётов и самолётов, составляющих основу транспортной инфраструктуры Арктики. В настоящее время это ТВАД семейства ТВ3-117/ВК-2500 и ТВ7-117В для вертолётов и ТВД ТВ7-117СТ и ТВ7-117СТ-01 для самолётов.</p> <p>ТВАД ВК-2500 был сертифицирован в 2000 году. Его последние модификации ВК-2500П (военная) и ВК-2500ПС (гражданская) применяются на вертолётах семейств Ми-8МТ/МТВ/АМТ, Ми-17/171/172, Ка-27/29/31/32 и Ка-52. Модификация ВК-2500ПС-03 установлена на новейшем вертолёте Ми-171А2, предназначенном для применения также и в арктических условиях. Вертолёт имеет хорошие перспективы, как на российском, так и на мировом рынке.</p> <p>Двигатель ВК-2500 и его модификации по сравнению с ТВ3-117 имеют увеличенную мощность, улучшенные высотно-климатические и ресурсные характеристики, показатели надёжности.</p> <p>Двигатели ТВ7-117В входят в состав силовой установки новых вертолётов суперсреднего класса Ми-38-2 и Ми-38Т (транспортный). По сравнению с вертолётами семейства Ми-8/17 вертолёт Ми-38 имеет примерно на 25% большие: взлётную массу, полезную нагрузку, скорость и дальность полёта.</p> <p>АО «ОДК-Климов» является как разработчиком – держателем сертификата типа двигателя ТВ7-117В, так и его изготовителем. Двигатель ТВ7-117В сертифицирован в 2015 г.</p> <p>В настоящее время продолжаются доводочные и сертификационные работы по двигателю и вертолёту. Стартовало серийное производство вертолёта.</p> <p>Турбовальные двигатели ТВ7-117В обеспечили успешное завершение сертификационных испытаний вертолёта Ми-38 в условиях экстремально низких температур. На Ми-38 на базе аэропорта «Мирный» и площадке «Накын» в Якутии в период с 28.12.2018 по 23.01.2019 было выполнено 57 полётов и 18 наземных опробований силовой установки. Высота полёта во время испытаний достигала 6 500 м, а температура наружного воздуха составляла -50°C. На земле при температуре -44,8°C проходили опробования силовой установки, были осуществлены запуски двигателя с подогревом масла.</p> <p>26.12.2018 на двигатель от Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) получено одобрение главного изменения, подтверждающего расширение диапазона температур эксплуатации ТВ7-117В от -60°C до +50°C.</p> <p>Двигатели ТВ7-117СТ устанавливаются на лёгком военно-транспортном самолёте (ЛВТС) Ил-112В (в гражданском варианте Ил-112Т) идущем на замену Ан-26. Начало его серийного производства намечено на 2021 г. Ил-112В оснащается двумя ТВД ТВ7-117СТ взлётной мощностью 3000 л. с., имеет взлётную массу 21 т, массу полезной нагрузки 5 т, крейсерскую</p>


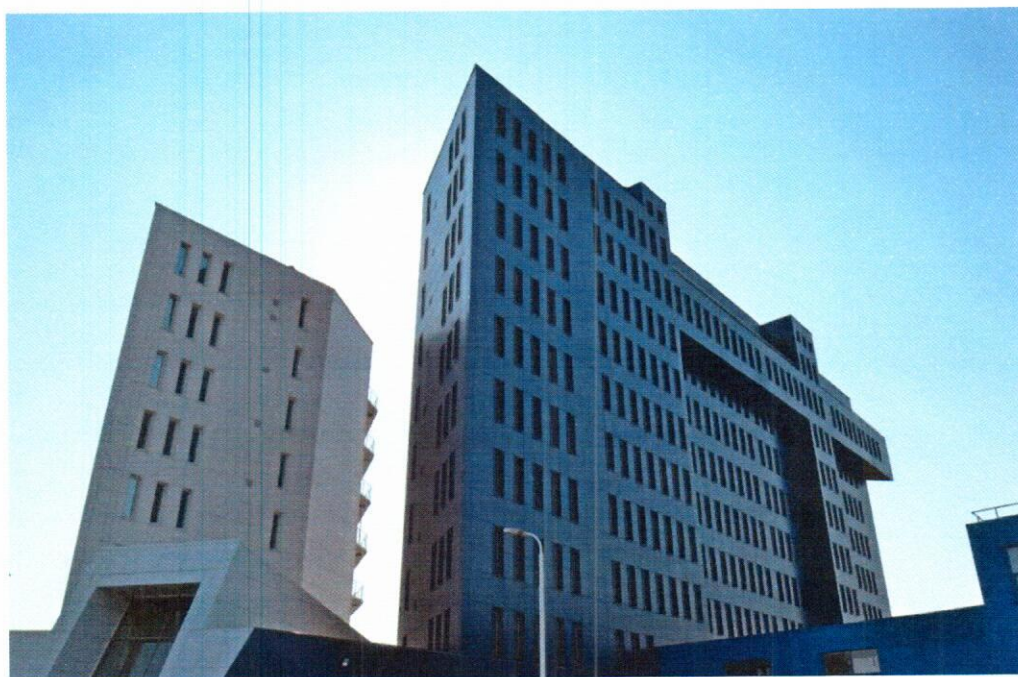
	<p>скорость полёта 450-500 км/ч и дальность полёта 1000-3400 км. Работы ведутся активно, недостатка в финансировании не испытывается, заканчивается строительство первого лётного экземпляра. Первый вылет запланирован на первый квартал 2019 года. В связи со значительным перетяжелением конструкции первого лётного экземпляра ведутся работы по снижению массы последующих машин. По оценкам экспертов потребность МО РФ в Ил-112 до 2030 г. составит примерно 100 самолётов, а всего, включая авиакомпании и другие силовые структуры около 300 самолётов. Двигатель ТВ7-117СТ в настоящее время проходит стендовые доводочные испытания, прошёл комплекс испытаний на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ, поставлены двигатели на первый лётный экземпляр самолёта Ил-112В.</p> <p>По информации пресс-службы дивизиона транспортной авиации ОАК от 9.06.2018 Генеральный директор ПАО «Ил» А.Д. Рогозин заявил, что ПАО «Ил» совместно с группой «Кронштадт» (СПб) планируют разработать на базе Ил-112В транспортный БПЛА для эксплуатации в Арктике.</p> <p>Создание и запуск в серийное производство ЛВТС Ил-112В сегодня является одной из наиболее приоритетных задач в создании транспортной инфраструктуры Арктики.</p> <p>Двигатель ТВ7-117СТ-01 также будет установлен на разрабатываемом пассажирском самолёте местных воздушных линий (МВЛ) Ил-114-300, являющемся значительно обновлённой модификацией самолёта Ил-114. Этот самолёт должен прийти на смену Ан-24 и, также, может эксплуатироваться в арктических условиях. Начало серийного производства запланировано на 2023 год. В ноябре 2018 года проведено совещание с министрами транспорта Республика Саха (Якутия), Хабаровского и Красноярского края, главами региональных авиакомпаний по вопросам эксплуатации и обслуживания ВС Ил-114-300 в специфических условиях Республики Саха (Якутия). Рассмотрена возможность участия региональных авиакомпаний АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» в качестве стартового заказчика ВС Ил-114-300.</p>
Информация о сотрудничестве	<p>АО «ОДК-Климов» сотрудничает с такими регионами Арктической зоны РФ, как:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мурманская область - Архангельская область - Республика Саха (Якутия) - Чукотка и др. <p>А также с Канадой – членом Арктического Совета.</p>
Фотографии	 <p>Фото здания с внутреннего двора (памятник В.Я. Климову)</p>



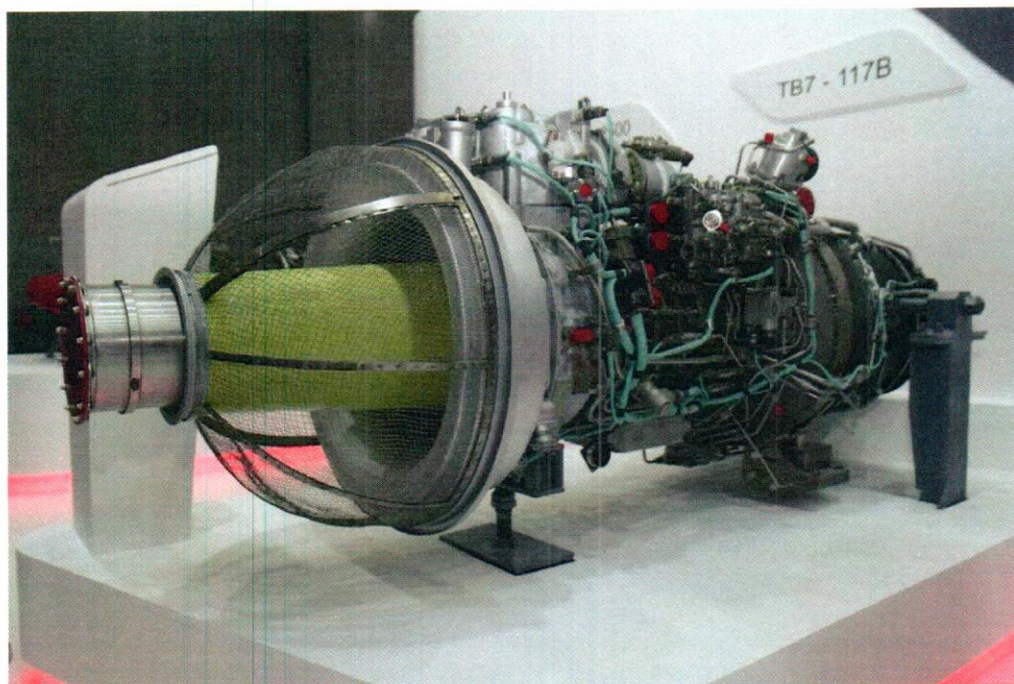
Фото испытательного стенда №30 на территории предприятия



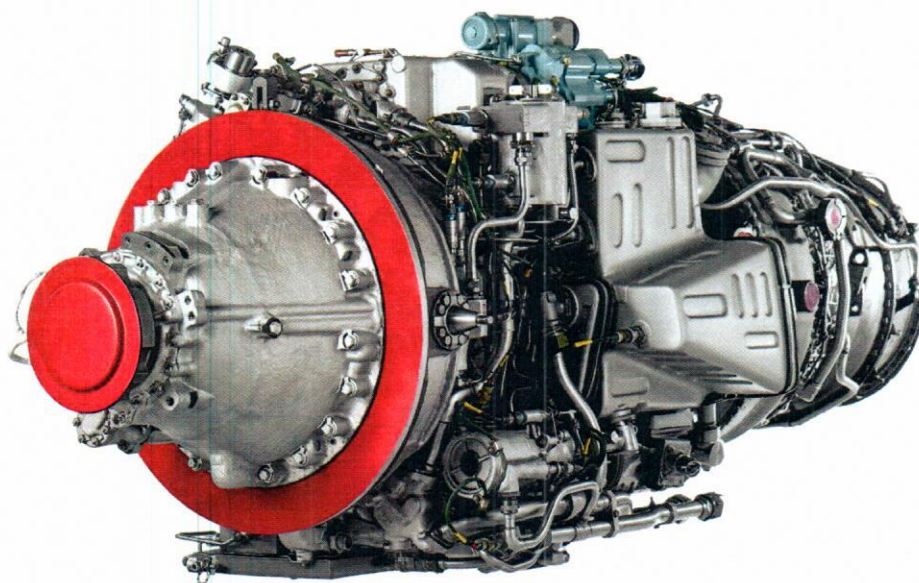
Главная проходная предприятия



Двигатель ТВ7-117В



Двигатель TB7-117B на выставке HeliRussia-2018



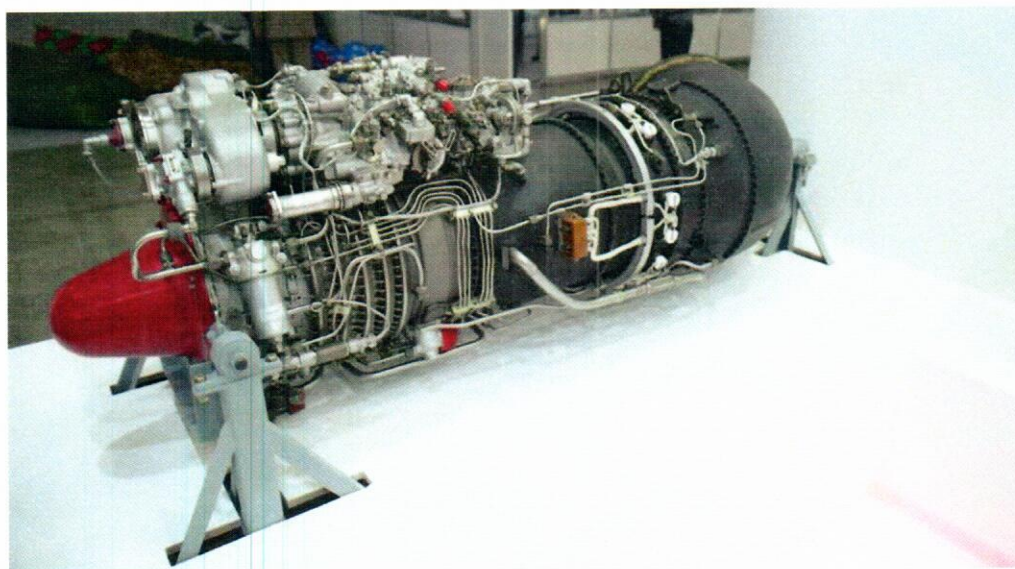
Двигатель TB7-117СТ



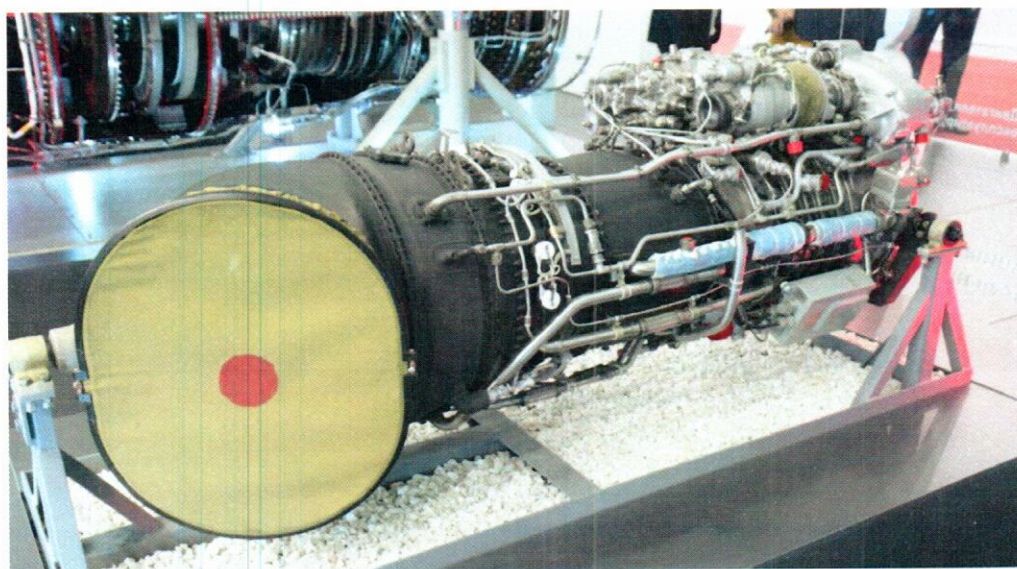
Двигатель TB7-117СТ-01



Двигатель ВК-2500ПС-03



Двигатель ВК-2500ПС на выставке HeliRussia-2018



Двигатель ВК-2500ПС на выставке HeliRussia-2018